

# Check-list DA 40

**A LAISSER DANS L'AVION**

**ACHLR**

**F-GNJM**



Les actions encadrées en bleu et écrites sur fond bleu en caractère normal droit

*ou sur fond rose en caractère gras italique*  
doivent être exécutées de mémoire  
(utiliser le cas échéant un moyen mnémotechnique ou le "scanning")

**Cette check list ne remplace pas le manuel de vol**

<b>VISITE PREVOL</b>
----------------------

### POSTE DE PILOTAGE

Batterie : ..... ON  
 Phare : ..... Vérifié puis OFF  
 Anticollision : ..... Vérifié puis OFF  
 Feux de nav : ..... Vérifié puis OFF  
 Volets : ..... Essayés puis sortis Att.  
 Avertisseur de décrochage : ..... Vérifié  
 Jaugeur : ..... Vérifiés  
 Batterie : ..... OFF

### LIQUIDES

Purges carburant.. ..... Effectuées  
 Réservoir GAUCHE . Quantité vérifiée, bouchon en place  
 Réservoir DROIT..... Quantité vérifiée, bouchon en place  
**FAIRE DIFFERENCE AVEC CARNET DE ROUTE**

Niveau huile..... Vérifié  
 ( Minimum : 4 qts – Maximum : 8 qts – Recommandé : 6 qts )

### AILE GAUCHE

Etat général de l'aile

Volet : ..... Etat, jeu  
 Aileron : ..... Débattement, jeu  
 Saumon winglet : ..... Absence traces de chocs  
 Feu de nav+strob : ..... Vérifiés  
 Mise à l'air libre carburant : ..... Vérifiée  
 Tube Pitot : ..... Cache enlevé, absence corps étranger  
 Bord d'attaque : ..... Etat, absence traces de chocs  
 Bandes bord d'attaque ..... Vérifiées

### TRAIN GAUCHE

Jambe de train : ..... Vérifiée  
 Pneu : ..... Etat d'usure et de gonflage (2,5 bar)  
 Carénage : ..... Fixation, propreté  
 Frein : ..... Absence fuite d'hydraulique

## TRAIN AVANT

Fourche : ..... Retirée  
 Jambe de train : ..... Vérifiée  
 Pneu : ..... Etat d'usure et de gonflage ( 2,0 bar )  
 Amortisseur : ..... Vérifié  
 Carénage ..... Fixation & propreté

## MOTEUR ET PARE BRISE

Echappements ..... Vérifiés  
 Entrées d'air : ..... Dégagées  
 Capotage : ..... Fixations en place  
 Hélice : ..... Vérifiée  
 Cône & bord d'attaque hélice : ..... Vérifiée  
 Pare brise ..... propreté, absence de criques

## TRAIN DROIT

Idem train gauche

## AILE DROITE

Etat général de l'aile

Bord d'attaque : ..... Etat, absence traces de chocs  
 Mise à l'air libre carburant : ..... Vérifiée  
 Feu de nav+strob : ..... Vérifiés  
 Saumon winglet : ..... Absence traces de chocs  
 Aileron : ..... Débattement, jeu  
 Volet : ..... Etat, jeu

## EMPENNAGES

Etat général des revêtements extrados et intrados

Gouvernes : ..... Vérifiées  
 Charnières & fixations ..... Vérifiées

<b>MISE EN ROUTE</b>
----------------------

Visite prévol : .....	Effectuée
Fourche .....	Retirée
Documents Avion et Pilote : .....	A bord
Index horamètre : .....	Noté
Robinet Alternate Air .....	FERME
Robinet Statiques secours .....	FERME
Palonniers pilote & passager : .....	Réglés et verrouillés
Ceintures pilote & passager : .....	Attachées
Porte arrière .....	Fermée et verrouillée
Verrière Avant .....	Fermée et verrouillée
Frein de parc : .....	Serré
Balise de Detresse .....	AUTO
Manette de Puissance .....	Ralenti
Manette Hélice .....	Plein Petit Pas
Mixture .....	Pauvre
Interrupteur Bus Essentiel .....	OFF
<i>( Bus Essentiel sur ON batterie non rechargée )</i>	
Avionique Master : .....	OFF
Contact batterie : .....	ON
Panneau Alarme .....	Vérifié
( Appuyer sur le bouton Test 1 sec )	
Robinet essence : .....	Ouvert réservoir le moins plein
Strobe : .....	ON
Pieds : .....	Sur les freins
Clés : .....	En place BOTH

**DEMARRAGE MOTEUR FROID**

Manette des gaz : ..... ouvert 3 cm  
 Pompe essence ..... ON  
 Mixture ..... Plein Riche 3 à 5 sec, puis Pauvre  
 Pompe essence ..... OFF  
 Manette des gaz : ..... ouvert 1 cm  
**Champ d'hélice et abords : ..... Dégagés**  
 Démarreur : ..... Actionné

--- Dès le démarrage mettre la mixture sur plein riche

**PROGRESSIVEMENT** ---

**DEMARRAGE MOTEUR CHAUD**

Manette des gaz : ..... ouvert 3 cm  
 Mixture ..... Pauvre  
**Champ d'hélice et abords : ..... Dégagés**  
 Démarreur : ..... Actionné

--- Dès le démarrage mettre la mixture sur plein riche

**PROGRESSIVEMENT** ---

**DEMARRAGE MOTEUR NOYE**

Pompe essence ..... OFF  
 Mixture ..... Plein Pauvre  
 Manette des gaz ..... Position milieu  
**Champ d'hélice et abords : ..... Dégagés**  
 Démarreur ..... Actionné  
 Manette des gaz ..... Ralenti dès le démarrage  
 Mixture ..... Plein riche

**PROGRESSIVEMENT**

**Dès que le moteur tourne :**

**Régime** ..... 1200 t/mn

**Pression d'huile "arc vert"**

*si la pression n'atteint pas l'arc vert dans les 15 sec :  
arrêter le moteur.*

**ATTENTION : Utilisation maxi du démarreur 10 sec ; attendre 20 sec entre chaque tentatives. Après 6 tentatives laisser refroidir le démarreur 30 minutes !**

## APRES MISE EN ROUTE

Régime : ..... 1200 tr/min  
 Pression d'huile : ..... Vérifiée arc vert  
 Alternateur : ..... ON  
 Charge batterie (voltmètre & ampèremètre): ..... Vérifiée  
 Robinet essence : ..... Réservoir le plus plein  
 Avionique Master: ..... ON  
 (Réchauffage Pitot ..... Testé ON, puis OFF )  
 Directionnel : ..... Recalé  
 Altimètres : ..... Calé Alti. terrain, écart au QNH noté  
 Ceintures et Harnais : ..... Attachés  
 ATIS : ..... Notée (128.10 Lasbordes)  
 Autorisation : ..... Obtenue (122.70 Lasbordes)  
 Taxi Lights : ..... ON  
 Pieds sur Freins puis Frein de Parc : ..... Desserré

## ROULAGE

Freinage.....	efficace et symétrique
Compas & directionnel .....	sens variation corrects
Horizon artificiel .....	stable
Bille .....	à l'opposé, Indicateur de virage cohérent

## ESSAIS MOTEUR

Taxi Lights : ..... OFF  
 Frein de parc : ..... Serré  
 Huile, pression : ..... Arc vert, > 25 psi  
 Huile, Température ..... Arc vert  
 Pression essence : ..... 15 à 25 Psi  
 Régime : ..... 2000 tr/mn  
 Régulation hélice ..... 3 fois, jusqu'à PGP  
     ( Perte maxi 500 tr/min )  
 Vérifier magnétos : ..... Perte max. 175 tr/min  
     ..... Ecart max 50 tr/ min  
 Ralenti : ..... Contôlé  
 Régime moteur : ..... 1200 tr/min

## AVANT DECOLLAGE

Ceintures : ..... Attachées  
 Commandes : ..... Libre/bon sens/pas de pts durs  
 Essence : ..... Autonomie annoncée  
 ..... Réservoir le plus plein  
 Contact magnétos : ..... BOTH  
 Pompe essence : ..... ON  
 Landing Lights : ..... ON  
 Volets : ..... Position décollage ( 1<sup>er</sup> cran )  
 Mixture ..... Plein riche  
 Hélice ..... Plein Petit Pas  
 Compensateur : ..... Position décollage  
 Température cylindre : ..... Vérifiée  
 Température & pression d'huile : ..... Arc vert  
 Charge batterie : ..... Vérifiée  
 Habitacle : ..... Rangé  
 Transpondeur ..... *ALT 7000<sup>1</sup> ou SBY*  
 Horizon ..... Vérifié  
 Altimètres : ..... Vérifiés, réglés et Comparés (erreur notée)  
 Verrière avant : ..... Fermée et verrouillée  
 Porte arrière ..... Fermée et verrouillée  
 Approche et piste : ..... Libres  
 Message radio : ..... Effectué  
 Frein de parc : ..... Desserré

## ALIGNEMENT

Cap Gyro & Compas : ..... Recalé sur QFU  
 Top Chrono : ..... Déclenché

### Rappel des vitesses

Décollage normal (Vr)	volets 1 <sup>er</sup> cran	60 Kt
Montée initiale	volets 1 <sup>er</sup> cran	70 Kt
Montée normale	volets rentrés	80 Kt

<sup>1</sup> si classe "E", Code assigné si "C-D"-*SBY* si "G" ou Tour de piste

## APRES DECOLLAGE ET MONTEE

*à partir de 300 ft sol :*

Pompe essence : ..... OFF  
 Landing Lights : ..... OFF  
 Volets : ..... Rentrés (si  $V_i \geq 65$  Kt)  
 Paramètres moteur : ..... Vérifiés, Arc Vert  
 Manette des gaz : ..... Plein gaz  
 Manette hélice : ..... 2400 tr/min  
 Mixture ..... Plein riche  
 Vitesse : ..... 80 Kt

## CROISIERE

Puissance croisière ( 75 % ) ..... PA 24  
 Manette hélice : ..... 2400 tr/min  
 Fuel Flow ..... 11 US Gal/h  
 EGT max < 1500° F ( **Maximum 6 graduations** )  
 Instruments moteur : ..... Vérifiés  
 Compensateur : ..... Réglé  
 Chrono : ..... Top et estimée  
 Altimètre : ..... Réglé  
 Directionnel : ..... Vérifié  
 GPS, Moyens Radios : ..... Affiché use et stby  
 Pompe essence (si altitude > 6000 Ft et voyant BP  
 allumé) : ..... ON

## DESCENTE ET ARRIVEE

Briefing arrivée : ..... Effectué  
 Cap Gyro & Compas : ..... Recalé  
 Altimètres : ..... Calé QNH, Comparés  
 Carburant: ..... **Réservoir le plus plein**  
 Manette gaz : ..... Réglée  
 Manette hélice : ..... 2400 tr/min  
 Mixture ..... **Plein riche**



## VENT ARRIERE

Pompe essence .....	ON
Landing Lights .....	ON
Mixture .....	Plein riche
Manette Hélice .....	2400 tr/min
<b>-- si Vi &lt; 108 kt..... Volets sortis 1er cran</b>	
PA : .....	18/20
Vitesse : .....	80 Kt

## EN FINALE

<b>-- si Vi &lt; 91 kt..... Volets sortis 2 ième cran</b>	
Manette Hélice : .....	Plein Petit Pas
PA : .....	selon besoin
Vitesse : .....	70 Kt

### Rappel des vitesses (pour Vent dans l'axe < 10 Kts)

Approche finale	volets 1 <sup>er</sup> cran	75 Kt
"	volets 2 <sup>ème</sup> cran	70 Kt

Vent de 0 à 10 Kt ne pas modifier la vitesse de finale

Vent de 10 à 20 Kt + 5 Kt à la vitesse de finale

Vent de > 20 Kt + 10 Kt à la vitesse de finale

## APRES ATERRISSAGE

Landing Lights .....	OFF
Taxi Lights .....	ON
Pompe essence .....	OFF
Volets : .....	Rentrés
Compensateur : .....	Vérifié réglé
Transpondeur : .....	STBY
Message radio : .....	Effectué

## ARRET DU MOTEUR

Au parking mettre l'avion face au vent

Frein de parc : ..... Serré  
 Régime moteur : ..... 1200 tr/min  
 Message Radio : ..... Effectué  
 Taxi Lights : ..... OFF  
 Position Lights : ..... OFF  
 Pitot ( si utilisé ) ..... OFF  
 Avionique Master : ..... OFF  
 Alternateur : ..... OFF  
 Régime **inférieur à 1000 tr/min** .. Essai coupure magnéto  
 Régime ..... 1200 tr/min  
 Mixture ..... Plein Pauvre  
 Contact magnétos ..... OFF, **clés retirées**  
 Batterie : ..... OFF

**Strobe ON**

Index horamètre : ..... Noté  
 Feuille journalière et carnet de route : ..... Renseignés  
 Cache prise Pitot : ..... En place

## ACTIONS D'URGENCE ET DE SECOURS

### PANNES AU DECOLLAGES

#### • si panne avant décollage :

☞ interruption décollage : manette des gaz tirée à fond ("tout réduit"), freinage à la demande

#### • si panne mineure après décollage :

☞ tour de piste adapté

#### • si panne majeure après décollage :

(perte brutale de puissance avec impossibilité de tenir le palier) :

☞ **Vitesse**

**80 Kt**

☞ Manette des gaz Plein ouvert

☞ Pompe électrique ON

☞ Manette hélice Position décollage

☞ Sélecteur carburant Réservoir le plus plein

☞ Sélecteur magnéto BOTH

☞ Droit devant, écart à l'axe 20° max pour éviter les obstacles, pas de demi-tour vers la piste

Avant de toucher le sol :

Verrière ..... déverrouillée

Essence ..... fermée

Magnétos..... OFF (arrêt)

Batterie.....OFF (arrêt)

### PANNE MOTEUR EN VOL

Symptômes et effets : baisse de puissance ou ratés

☞ **Vitesse**

**80 Kt**

**Compensateur..... Réglé**

ALTERNATE AIR..... OUVERT

Pompe essence ..... ON

Magnétos BOTH ..... Vérifiées

Volets ..... Rentrés

Mixture ..... Plein riche

Manette hélice.....Plein petit pas

Manette des gaz .....Ne pas changer

Essence ouverte .....Changer de réservoir

#### • Si la baisse continue

Manette des gaz ..... Régime pour maintenir le palier

Prévoir un atterrissage de précaution.

## ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR

- **si pas d' aérodrome à proximité immédiate :**

☞ Choisir un site d'atterrissage approprié

Après avoir rejoint la trajectoire d'approche adaptée :

**☞ Vitesse 80 Kt**

Serrage Ceintures..... Vérifié

Sélecteur carburant ..... Fermée

Manette des gaz .....Réduit

Magnétos..... OFF

Radio..... Message MAYDAY x3

En arrivant en finale :..... Volets sortis 2<sup>ème</sup> cran

Avant de toucher le sol : .....Tous contact sur OFF

## INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL

☞ Reconnaître le site d'atterrissage choisi check list

Vent,Etat,Relief,Dimension,Obstacles (VERDO)

☞ Effectuer un circuit basse hauteur

Réchauffage carbu ..... ON

Pompe électrique ..... ON

En finale:

Vitesse .....73 Kt volets atterrissage

Verrière..... Déverrouillée

Serrage Ceintures..... Vérifié

Avant de toucher le sol :

Sélecteur carburant ..... Fermée

Magnétos..... OFF

Alternateur ..... OFF

Batterie..... OFF

## SORTIE DE VRILLE

**Palonnier..... A fond contre le sens de rotation**

Manette des gaz ..... RALENTI

Palonniers ..... à fond sens OPPOSE à la vrille

Profondeur ..... à fond à PIQUER

Aileron .....NEUTRE

- **vrille avec volets :** idem, sauf rentrer rapidement les volets

Lorsque la vrille s'arrête :

**Palonniers au neutre dès rotation arrêtée**

Effectuer une ressource souple

Rester dans le domaine de vol.

**DEMMARRAGE MOTEUR EN VOL****Procédure de démarrage moteur en moulinet**( Redémarrage possible en vol avec : **70 kt < VI < VNE** )

**Vitesse** ..... **80 Kt**  
 Sélecteur carburant ..... Réservoir le plus plein  
 Contact magnétos ..... BOTH  
 Mixture ..... Plein riche  
 Pompe électrique ..... ON  
 ALTERNATE AIR ..... OUVERT  
 Manette des gaz ..... Réduit

*Lorsque la puissance es récupérée*

Pression huile ..... Vérifiée  
 Equipement électrique ..... ON  
 Température huile ..... Vérifiée

**Procédure de démarrage si hélice calée en vol**( Redémarrage possible en vol avec : **80 kt < VI < VNE** )

**Vitesse** ..... **80 kt**  
 Equipement non essentiel ..... OFF  
 Avionique ..... OFF  
 Interrupteur batterie ..... Vérifié, sur ON  
 Mixture ..... Plein Riche  
 Manette hélice ..... Plein Petit Pas  
 Sélecteur carburant ..... Réservoir le plus plein  
 Pompe électrique ..... ON  
 ALTERNATE AIR ..... OUVERT  
 Manette des gaz ..... Ouvert 2 cm  
 Sélecteur magnéto ..... BOTH puis START

*Lorsque la puissance es récupérée*

Pression huile ..... Vérifiée  
 Equipement électrique ..... ON  
 Avionique ..... ON  
 Température huile ..... Vérifiée

( Une augmentation de vitesse vers 130 kt entrainera l'hélice et facilitera le démarrage. Prévoir une perte d'altitude d'environ 1000 ft pour cette opération )

## BAISSE DE PRESSION ESSENCE

- Pompe électrique ..... ON
- Sélecteur carburant ..... Réservoir le plus plein

▶ Faible pression essence toujours allumée, risque de fuite entre le système d'injection et les injecteurs, atterrir sur l'aérodrome le plus proche et se préparer à un arrêt soudain du moteur

▶ Pression essence dans l'arc vert, pas de fuite à suspecter, défaillance de l'indicateur du Fuel Flow.

## AUGMENTATION DU FUEL FLOW

- Pression essence ..... vérifiée
- Sélecteur carburant ..... vérifié

... ▶ Un Fuel Flow élevé peu indiquer une diminution brutale de carburant

## BAISSE DE PRESSION D'HUILE

☞ Surveiller la température d'huile et cylindre

..... ▶ **Si elles s'élèvent anormalement (arc rouge) :**

Manette des gaz ..... RALENTI

▶ Rejoindre l'aérodrome le plus proche, en se préparant à un atterrissage forcé sans moteur, le cas échéant hors aérodrome.

▶ **Baisse de pression d'huile et Vibrations ou fumée moteur :**

▶ **Arrêter immédiatement le moteur**

▶ **Prévoir atterrissage d'urgence**

## PANNE DE VOLETS

- Disjoncteur volets ..... Enfoncé vérifié
- Position volets ..... Vérifiée visuellement
- Vitesse ..... 75 Kt
- Sélecteur de volet ..... Essai dans toutes les positions

Nota : La distance d'atterrissage est à majorer par rapport à Volets au 2<sup>ème</sup> cran. ( Environ **800 m** )

- **si piste limitative** : se dérouter sur un autre aérodrome

## GIVRAGE

- Réchauffage pitot ..... ON
- Chauffage cabine ..... ON
- Distribution air ..... Vers le haut
- Régime hélice ..... a augmenter
- ALTERNATE AIR ..... OUVERT
- 
- Rebrousser chemin ou changer d'altitude afin d'obtenir une température extérieure moins critique.
- Envisager d'atterrir sur l'aérodrome le plus proche.
- **Si la formation de glace est extrêmement rapide, effectuer un atterrissage forcé.**

Nota : une couche sur le bord d'attaque augmente beaucoup la vitesse de décrochage. Les indications de vitesse, d'altitude et du variomètre peuvent être erronées. L'avertisseur de décrochage peut ne pas fonctionner correctement ou devenir inopérant.

## PANNE D'ALTERNATEUR

- ☞ Voyant alternateur ..... Allumé
- ☞ Disjoncteur alternateur ..... Enfoncé vérifié
- ☞ Inter Alternateur ..... OFF puis ON

Si le voyant alternateur est toujours allumé

- ☞ **Inter Bus Essentiel ..... ON**

Eléments alimentés :

- ✓ NAV / COM 1
- ✓ Transpondeur / Flood light
- ✓ Horizon artificiel
- ✓ VM 1000 Indicateur moteur
- ✓ Panneau Alarme / GPS
- ✓ Phare Atterrissage / Volets
- ✓ Réchauffage Pitot

**Autonomie de la batterie 30 min**

**FEU, FUMEE****Feu moteur au sol**

Selecteur carburant .....	OFF
Chauffage Cabine .....	OFF
Freins de parking .....	Appliqués
Manette des gaz .....	Plein gaz
Interrupteur batterie .....	OFF
Sélecteur magnéto.....	OFF
Avion .....	Evacuer

**Feu moteur en vol**

Chauffage cabine .....	OFF
Selecteur carburant .....	OFF
Manette des gaz .....	Plein gaz
Pompe électrique .....	OFF
Interrupteur batterie .....	OFF
<b>Vitesse</b> .....	<b>73 Kt</b>

Effectuer un atterrissage sans moteur

**Feu électrique au sol**

Interrupteur batterie .....	OFF
Si le moteur fonctionne	
Manette des gaz .....	Ralenti
Sélecteur carburant .....	OFF
Sélecteur magnéto.....	OFF
Verrière .....	Ouverte

**Feu électrique en vol**

Interrupteur batterie .....	OFF
Fenêtres verrière .....	Ouverte
Ventilation cabine.....	Ouverte

**INCENDIE EN CABINE**

Eteindre le feu en utilisant tous les moyens disponibles (extincteur, couverture...).

☞ Ouvrir en grand les aérateurs pour tenter d'éliminer les fumées.

**En cas de feu d'origine électrique :**

*Symptôme : odeur de combustion caractéristique des matières isolantes*

☞ Réduire l'aération puis :

Alternateur .....	OFF (arrêt)
Batterie.....	OFF (arrêt)
Disjoncteurs Alternateur et Batterie .....	tirés



**PERFORMANCES (Cf. Manuel de vol)****DECOLLAGE & ATERRISSAGE**

Sur piste sèche revêtue, à la masse max de 1150 kg :

Dist (mètres)		Décollage		Atterrissage	
Alti (ft)	T°C	Roul <sup>nt</sup>	Pass. 50ft	Roul <sup>nt</sup>	Pass. 50ft
0	std 15	305	450	210	500
2000	std 11	395	595	250	550
4000	std 7	425	650	275	600

Sur piste sèche en herbe: majorer le roulage au sol de 50%

**CROISIERE**

En atmosphère standard, à la masse max de 1150 kg :

Puiss.	75%			65%		
	tr/mn	PA	L/h	tr/mn	PA	L/h
0	2400	26	42	2200	24,9	36
2000	2400	25,2	42	2200	24,2	36
4000	2400	24,5	42	2200	23,5	36
6000	-	-	-	2400	21,7	42
8000	-	-	-	2400	21,4	42

**Régime "Moteur" à ne jamais dépasser : 2700 tr/mn**

## VITESSES D'UTILISATION

(Vitesse indiquée en Kt)

Finesse max	Lisse	80
	1 <sup>o</sup> cran	80
Meilleur Taux montée	lisse	70
Meilleure Pente montée	volets 1 <sup>er</sup> cran	66
Décollage normal (Vr)	volets 1 <sup>er</sup> cran	60
Montée initiale	volets 1 <sup>er</sup> cran	70
Montée normale	volets rentrés	75
Panne après décollage	volets 1 <sup>er</sup> cran	80
Approche finale	volets 1 <sup>er</sup> cran	75
	volets 2 <sup>ème</sup> cran	70
Atterriss. court (1,2 Vs)	volets 2 <sup>ème</sup> cran	65

### Vitesses minimum de sustentation (Décrochage)

Inclinaison	0°	30°	45°	60°
V <sub>s1</sub> lisse (kt)	<b>52</b>	57	66	79
V <sub>s1</sub> volets 1 <sup>er</sup> cran (kt)	<b>51</b>	55	64	78
V <sub>s0</sub> volets 2 <sup>ème</sup> cr. (kt)	<b>49</b>	55	62	76

### Vitesses maximum

Volets sortis 1 cran	V <sub>FE</sub>	108
Volets sortis 2 cran	V <sub>FE</sub>	91
A ne jamais dépasser	V <sub>NE</sub>	178
Opération normale	V <sub>NO</sub>	129
Vent de travers démontré		20

### Vitesses minimum d'évolution

1,45 Vs (Inclinaison 37°)

Configuration	1,45 Vs (kt)
Lisse	76
Volets 1 <sup>er</sup> cran	74
Volets 2 <sup>ème</sup> cran	72

Vol lent (si Vi < 1,3 Vs)

1,3 Vs (kt)

Inclinaison	0°	30°	
Lisse	68	74	
Volets 1 <sup>er</sup> cran	66	72	
Volets 2 <sup>ème</sup> cran	64	72	

Codes Transpondeur :

VFR : 7000

DETRESSE : 7700

**TOUR DE PISTE****MONTEE**

VI 70 Kt  
 Plein petit pas  
 Plein gaz  
 Volets 1°cran  
**A 800 Ft**  
 VI vers 80 Kt  
 Pompe OFF  
 Volets 0°  
 Plein gaz & 2400 tr/min

**VENT ARRIERE**

Pa 15  
 Rpm 2400 T/min  
 VI < 108 kt  
 Volets 1° cran  
 Pompe ON  
 Landing Lights ON  
 VI 80 Kt  
 PA 20  
 RADIO

**Rotation 60 Kt****Décollage RPM maxi 2700 T****BASE**

VZ - 600 Ft/min  
 VI 80 Kt  
 PA 13  
 RPM 2400 T/min

**FINALE**

PA 12/15  
 VI 70 Kt  
 Volets 2°cran  
 (< 91 Kt)  
 Plein petit pas