

## CHECK LIST DA 40 NG - 1

### PRE-VOL Vérification cabine

Météo, Navigation, Masse et Centrage	Vérifié
Documents de l'avion	à bord
ELECTRIC MASTER	Clé sur Off
ENGINE MASTER	sur Off
ECU SWAP (VOTER) vérifié	sur Automatic
<b>Sélecteur réservoir carburant</b>	<b>Normal plombé</b>
Verrière et porte arrière	propres & verrouillées
Tous équipements électriques	sur Off
Disjoncteurs	Tous enclenchés
Manette puissance moteur	Débattement libre puis ralenti
<b>ELECTRIC MASTER</b>	<b>ON</b>
Quantité carburant	Vérifier (vols avant/jauges)
Feux de position, feux à éclat	Off
<b>ELECTRIC MASTER</b>	<b>Off</b>
Objets cabines	Arrimés
Cdes de vol & Compensateur	Débattements libres
Bagages	Rangés et sécurisés
Balise de détresse Sur Auto	Horamètre noté
<b>AVANT MISE EN ROUTE</b>	
Palonniers	Réglés, verrouillés
Ceintures attachées	Passagers informés
Porte arrière	Fermée et verrouillée
<b>(mise en route moteur interdite porte AR ouverte)</b>	
Verrière avant	Position 1 ou 2 (aération)
Frein de parking	Serré
Commandes de vol	Libres
Compensateur	Position décollage
Manette puissance moteur	Plein réduit
Friction manette	Réglé
Alternate Air et Statique secours	Fermé
ECU SWAP (VOTER)	sur Automatic
Fuel pumps	sur OFF
Avionic Master	sur OFF
<b>ELECTRIC MASTER</b>	<b>sur ON</b>
Panneau annonceur-jauges moteur	Vérifié
Test panneau annonceur	Effectué
Voyant liquide refroidissement	Eteint
Température carburant	Vérifié

## CHECK LIST DA 40 NG - 2

### MISE EN ROUTE

Feux AC	ON
Manette puissance moteur	Position ralenti
ENGINE MASTER sur ON	- attendre extinction voyant*
<b>*Glow s'allume seulement si le moteur est froid</b>	
Champ d'hélice	Dégagé
ELECTRIC MASTER :	Start (10 sec maxi)
Pression d'huile - voyants	Vérifiés
Disjoncteurs	Vérifiés
Ralenti	<b>710 ± 30 RPM</b>

**Ne pas actionner le démarreur plus de 10 sec.  
Si le voyant start reste allumé, couper le moteur  
Si la pression d'huile n'est pas montée dans les 3 sec,  
stopper le moteur (Engine master sur Off)  
Par temps froid, le moteur peut ne pas partir au 1er  
essai, attendre 60 sec pour redémarrer**

### APRES MISE EN ROUTE

Avionic Master	sur ON
Equipement électrique	à la demande
Volets	essayés -indicateur vérifié
Instruments de vol	réglés
Altimètres comparés	réglés, erreur notée
Moyens Radio & Nav / GPS	réglés
Chauffage pitot testé	: voyant et ↗ charge alternateur
Eclairage	à la demande
<b>Ralenti 2 min</b>	puis < 50% jusqu'à 50°C <b>OT</b> et 60°C <b>CT</b>
Heure bloc	notée
Phare de roulage	à la demande
Frein de parking	desserré

### ROULAGE

Freins	Essayés
Instruments de vol	Vérifiés
Fuel pumps	sur OFF

Tableau test puissance mini au point fixe									
Altitude [ft]	OAT								
	-20°C -4°F	-10°C 14°F	0°C 32°F	10°C 50°F	20°C 68°F	30°C 86°F	40°C 104°F	50°C 122°F	
0						95%	92%	90%	
2000						95%	92%		
4000			96%			95%	92%		

## CHECK LIST DA 40 NG - 3

### POINT FIXE / AVANT DECOLLAGE

Frein de parc	Serré
Ceintures	Attachées
Porte arrière et Verrière	FERME, VERROUILLE
Voyant de porte DOORS	Eteint
<b>Instruments moteurs</b>	<b>arc vert</b>
(sauf huile arc jaune possible par temps chaud au ralenti)	
Jaugeurs carburant	Vérifiés
Relais & Disjoncteurs	Enclenchés
Volets	TO
Compensateur	Décollage
Commandes de vol	libres débattement total
Manette moteur	Ralenti
Tours hélice	< 1000 RPM
Fuel pumps	sur OFF
ECU SWAP (VOTER)	sur Automatic
<b>Toutes températures moteur</b>	<b>Arc vert</b>
Frein de parc	Serré
ECU TEST	Presser et maintenir

**Le régime augmente jusqu'à 1900 RPM  
puis chute légèrement avant de revenir au ralenti  
(Le test s'effectue sur les 2 ECU et teste aussi les 2  
pompes électriques indépendantes)  
Les 2 voyants ECU doivent être éteints à l'issue du test  
Toute anomalie impose le retour au parking**

ECU TEST	Relâcher
----------	----------

**ECU SWAP (VOTER) sur A - Auto - B et Auto**  
Moteur fonctionnement correct : léger à-coup normal

**Attention : l'ECU swap (VOTER) doit toujours être  
sur AUTO sauf pour le test et en cas de panne,**

Manette puissance moteur	maxi < 10 sec
Alarmes et voyants moteurs	OK Normal
RPM	Stabilisés entre 2200 et 2300 RPM
Puissance affichée	88 à 100 %
Manette puissance moteur	Ralenti
Instruments moteurs	dans le vert
<b>Fuel pompes</b>	<b>sur ON</b>
Transpondeur	Affiché
Frein de parking	Desserré

# AH+ CHECK LIST DA 40 NG - 4

## DECOLLAGE NORMAL

Régime	Puissance Maxi progressivement
Rotation	<b>61 Kt</b> /1100kg - <b>64kt</b> /1200 kg - <b>67 Kt</b> /1280 kg
Vi. Montée initiale Volets T.O	<b>67 kt</b> /1100kg - <b>72 Kt</b> /1280kg
A hauteur de sécurité :	<b>Fuel pompes OFF</b>
Manette moteur	<b>92 % ou 2100 RPM maxi</b>
Volets	Rentrés
Montée croisière 92 % ou 2100 RPM	<b>88 Kt</b>

## CROISIERE

Manette moteur	72% = 6,2 USG/h
Transfert carburant (1USG/min)	Répéter selon nécessité*

\*Si clignotement **FUEL TRANS** : arrêter le transfert

## DESCENTE

Manette moteur	à la demande
----------------	--------------

## APPROCHE

Ceintures	Attachées
Vitesse < 110 Kt	Volets TO
<b>Pompes</b>	<b>ON</b>
Phare	à la demande

## ATTERRISSAGE

Vitesse < 98 Kt	Volets LDG
Vitesse d'approche	72 Kt à 1080 kg / <b>76 Kt</b> à 1216 Kg
N.B : Atterrissage > 1216 kg = procédure anormale : 77 kt	

## REMISE DE GAZ

Puissance	Maxi
Vi. Montée initiale	72 Kt
Volets	TO
Au dessus de l'altitude de sécurité	
Volets : rentrés	Vi : 88 kt

## Vi décrochage à 1280 kg / Inclinaison

		0°	30°	45°	60°
Volets	UP	66 Kt	68 Kt	74 Kt	<b>88 Kt</b>
	TO	62 Kt	65 Kt	71 Kt	84 Kt
	LDG	60 Kt	63 Kt	69 Kt	82 Kt

# AH+ CHECK LIST DA 40 NG - 5

## APRES ATERRISSAGE

Manette moteur	Ralenti
Transpondeur	OFF /SBY
Chauffage pitot	OFF
Fuel pompes	OFF
Volets	Rentrés
Phares	à la demande

## ARRET MOTEUR

Frein de parking	à la demande
Manette moteur	<b>ralenti pendant 1 minute</b>

**IMPORTANT : Laisser le moteur au ralenti < 10 % au minimum 1 minute pour protéger le turbo**

Avionic master	OFF
Consommateurs électriques	OFF
Fuel pompes	vérifié sur OFF
<b>ENGINE MASTER</b>	<b>OFF</b>
Strobe	OFF

**ATTENTION il est impératif d'attendre le clignotement des led sur le MED et le SED avant de couper l'électric MASTER**

<b>Electric Master</b>	<b>OFF</b>
Clé enlevée	Horamètre noté

## IMPORTANT

**Ne pas arrêter le moteur avec le robinet carburant sur OFF sous peine d'endommager la pompe haute pression**

**Les manœuvres en G négatifs sont interdites**

## Mémo vitesses

<b>Vi approche volets UP à 1280 kg</b>	<b>83 kt</b>
<b>Vent de travers maxi démontré</b>	<b>25 Kt</b>
<b>Vi Finesse max volets UP</b>	<b>88 kt</b>
<b>Vi Finesse max volets UP hélice calée</b>	<b>83 kt</b>
<b>Finesse max hélice en moulinet = 9,7 (1,6 NM à 1000 ft)</b>	
<b>Va 108kt de 1080 à 1180 kg</b>	<b>113 kt &gt; à 1180 kg</b>
<b>Vfe volets Atterrissage : 98kt</b>	<b>volets décollage : 110kt</b>

# AH+ CHECK LIST DA 40 NG - 6

## Gestion carburant

Consommation moyenne à 72 % :	<b>23,5 litres/heure</b>
Carburant : 2 x 15 USG / utilisables :	<b>2 x 14 USG</b>
soit : 2 x 56,8 l / utilisables :	<b>2 x 53 litres</b>
Différence maxi entre réservoirs : 9 USG ou 34 litres	

**Emergency transfert** : utilisé si transfert impossible avec la pompe de transfert = débit très important de 170 litres/heure **Remettre le sélecteur en position NORMAL avant que le réservoir ne soit vide**

## Mémo check list générale

<b>Aligné sur la piste</b>	Pompes Pitot Phare → ON
Transpondeur → ALT	Compas Gyro → QFU
Chrono → Top /Index r	
<b>Après décollage</b>	Volets → Rentrés
Puissance → Affichée	Instruments moteur → Vérifiés
<b>Montée :</b>	Altis - phares - Puissance - Instruments moteurs
<b>Croisière</b>	Puissance → Affichée
Inst moteur → Vérifiés	Altimètres → Vérifiés
Réservoirs → Vérifiés	T°extérieure → Annoncée
Directionnel → Recalé	
<b>Point tournant</b>	2 min avant, prévoir → Cm / Zs
Au point tournant → Top chrono, Cap, Estimée	
Moyens radio et Nav - Réservoirs / Inst moteur	
Directionnel → Vérifié / Recalé	
<b>Dès que possible : METEO</b>	
Accessibilité → Zs / Début de descente	
Briefing arrivée → Trajectoire, Vi et configuration finale	
Organisation moyens radios	Déroutement éventuel
<b>Check Descente</b>	Altimètres → Vérifiés
Réservoirs → Vérifiés	Directionnel → Recalé
Passagers → Attachés	
<b>Check Vent Arrière/Approche</b>	Altis → Réglés, vérifiés
Directionnel → Recalé	Phares → Marche
Volets → Sortis	Trajectoire → Annoncée
<b>Check avant Atterrissage</b>	Freins → Vérifiés
Volets → Vérifiés	Hauteur de décision → Annoncée
<b>Remise de Gaz</b>	Assiette de montée - Pw maxi
Vi montée initiale	Volets → Décollage