

CHECK LIST DA 40 NG - 1

PRE-VOL Vérification cabine

Météo, Navigation, Masse et Centrage	Vérifié
Documents de l'avion	à bord
ELECTRIC MASTER	Clé sur Off
ENGINE MASTER	sur Off
ECU SWAP (VOTER) vérifié	sur Automatic
Sélecteur réservoir carburant	Normal plombé
Verrière et porte arrière	propres & verrouillées
Tous équipements électriques	sur Off
Disjoncteurs	Tous enclenchés
Manette puissance moteur	Débattement libre puis ralenti
ELECTRIC MASTER	ON
Quantité carburant	Vérifier (vols avant/jauges)
Feux de position, feux à éclat	Off
ELECTRIC MASTER	Off
Objets cabines	Arrimés
Cdes de vol & Compensateur	Débattements libres
Bagages	Rangés et sécurisés
Balise de détresse Sur Auto	Horamètre noté
AVANT MISE EN ROUTE	
Palonniers	Réglés, verrouillés
Ceintures attachées	Passagers informés
Porte arrière	Fermée et verrouillée
(mise en route moteur interdite porte AR ouverte)	
Verrière avant	Position 1 ou 2 (aération)
Frein de parking	Serré
Commandes de vol	Libres
Compensateur	Position décollage
Manette puissance moteur	Plein réduit
Friction manette	Réglé
Alternate Air et Statique secours	Fermé
ECU SWAP (VOTER)	sur Automatic
Fuel pumps	sur OFF
Avionic Master	sur OFF
ELECTRIC MASTER	sur ON
Panneau annonceur-jauges moteur	Vérifié
Test panneau annonceur	Effectué
Voyant liquide refroidissement	Eteint
Température carburant	Vérifié

CHECK LIST DA 40 NG - 2

MISE EN ROUTE

Feux AC	ON
Manette puissance moteur	Position ralenti
ENGINE MASTER sur ON	- attendre extinction voyant*
*Glow s'allume seulement si le moteur est froid	
Champ d'hélice	Dégagé
ELECTRIC MASTER :	Start (10 sec maxi)
Pression d'huile - voyants	Vérifiés
Disjoncteurs	Vérifiés
Ralenti	710 ± 30 RPM

**Ne pas actionner le démarreur plus de 10 sec.
Si le voyant start reste allumé, couper le moteur
Si la pression d'huile n'est pas montée dans les 3 sec,
stopper le moteur (Engine master sur Off)
Par temps froid, le moteur peut ne pas partir au 1er
essai, attendre 60 sec pour redémarrer**

APRES MISE EN ROUTE

Avionic Master	sur ON
Equipement électrique	à la demande
Volets	essayés -indicateur vérifié
Instruments de vol	réglés
Altimètres comparés	réglés, erreur notée
Moyens Radio & Nav / GPS	réglés
Chauffage pitot testé	: voyant et ↗ charge alternateur
Eclairage	à la demande
Ralenti 2 min	puis < 50% jusqu'à 50°C OT et 60°C CT
Heure bloc	notée
Phare de roulage	à la demande
Frein de parking	desserré

ROULAGE

Freins	Essayés
Instruments de vol	Vérifiés
Fuel pumps	sur OFF

Tableau test puissance mini au point fixe								
Altitude [ft]	OAT							
	-20°C -4°F	-10°C 14°F	0°C 32°F	10°C 50°F	20°C 68°F	30°C 86°F	40°C 104°F	50°C 122°F
0					95%	92%	90%	
2000					95%	92%		
4000		96%			95%	92%		

CHECK LIST DA 40 NG - 3

POINT FIXE / AVANT DECOLLAGE

Frein de parc	Serré
Ceintures	Attachées
Porte arrière et Verrière	FERME, VERROUILLE
Voyant de porte DOORS	Eteint
Instruments moteurs	arc vert
(sauf huile arc jaune possible par temps chaud au ralenti)	
Jaugeurs carburant	Vérifiés
Relais & Disjoncteurs	Enclenchés
Volets	TO
Compensateur	Décollage
Commandes de vol	libres débattement total
Manette moteur	Ralenti
Tours hélice	< 1000 RPM
Fuel pumps	sur OFF
ECU SWAP (VOTER)	sur Automatic
Toutes températures moteur	Arc vert
Frein de parc	Serré
ECU TEST	Presser et maintenir

**Le régime augmente jusqu'à 1900 RPM
puis chute légèrement avant de revenir au ralenti
(Le test s'effectue sur les 2 ECU et teste aussi les 2
pompes électriques indépendantes)
Les 2 voyants ECU doivent être éteints à l'issue du test
Toute anomalie impose le retour au parking**

ECU TEST Relâcher

ECU SWAP (VOTER) sur A - Auto - B et Auto
Moteur fonctionnement correct : léger à-coup normal

**Attention : l'ECU swap (VOTER) doit toujours être
sur AUTO sauf pour le test et en cas de panne,**

Manette puissance moteur	maxi < 10 sec
Alarmes et voyants moteurs	OK Normal
RPM	Stabilisés entre 2200 et 2300 RPM
Puissance affichée	88 à 100 %
Manette puissance moteur	Ralenti
Instruments moteurs	dans le vert
Fuel pompes	sur ON
Transpondeur	Affiché
Frein de parking	Desserré

AH+ CHECK LIST DA 40 NG - 4

DECOLLAGE NORMAL

Régime	Puissance Maxi progressivement
Rotation	61 Kt /1100kg - 64kt /1200 kg - 67 Kt /1280 kg
Vi. Montée initiale Volets T.O	67 kt /1100kg - 72 Kt /1280kg
A hauteur de sécurité :	Fuel pompes OFF
Manette moteur	92 % ou 2100 RPM maxi
Volets	Rentrés
Montée croisière 92 % ou 2100 RPM	88 Kt

CROISIERE

Manette moteur	72% = 6,2 USG/h
Transfert carburant (1USG/min)	Répéter selon nécessité*

*Si clignotement **FUEL TRANS** : arrêter le transfert

DESCENTE

Manette moteur	à la demande
----------------	--------------

APPROCHE

Ceintures	Attachées
Vitesse < 110 Kt	Volets TO
Pompes	ON
Phare	à la demande

ATTERRISSAGE

Vitesse < 98 Kt	Volets LDG
Vitesse d'approche	72 Kt à 1080 kg / 76 Kt à 1216 Kg
N.B :	Atterrissage > 1216 kg = procédure anormale : 77 kt

REMISE DE GAZ

Puissance	Maxi
Vi. Montée initiale	72 Kt
Volets	TO
Au dessus de l'altitude de sécurité	
Volets : rentrés	Vi : 88 kt

Vi décrochage à 1280 kg / Inclinaison

Volets		0°	30°	45°	60°
		UP	66 Kt	68 Kt	74 Kt
	TO	62 Kt	65 Kt	71 Kt	84 Kt
	LDG	60 Kt	63 Kt	69 Kt	82 Kt

AH+ CHECK LIST DA 40 NG - 5

APRES ATERRISSAGE

Manette moteur	Ralenti
Transpondeur	OFF /SBY
Chauffage pitot	OFF
Fuel pompes	OFF
Volets	Rentrés
Phares	à la demande

ARRET MOTEUR

Frein de parking	à la demande
Manette moteur	ralenti pendant 1 minute

IMPORTANT : Laisser le moteur au ralenti < 10 % au minimum 1 minute pour protéger le turbo

Avionic master	OFF
Consommateurs électriques	OFF
Fuel pompes	vérifié sur OFF
ENGINE MASTER	OFF
Strobe	OFF

ATTENTION il est impératif d'attendre le clignotement des led sur le MED et le SED avant de couper l'électric MASTER

Electric Master	OFF
Clé enlevée	Horamètre noté

IMPORTANT

Ne pas arrêter le moteur avec le robinet carburant sur OFF sous peine d'endommager la pompe haute pression

Les manœuvres en G négatifs sont interdites

Mémo vitesses

Vi approche volets UP à 1280 kg	83 kt
Vent de travers maxi démontré	25 Kt
Vi Finesse max volets UP	88 kt
Vi Finesse max volets UP hélice calée	83 kt
Finesse max hélice en moulinet = 9,7 (1,6 NM à 1000 ft)	
Va 108kt de 1080 à 1180 kg	113 kt > à 1180 kg
Vfe volets Atterrissage : 98kt volets décollage : 110kt	

AH+ CHECK LIST DA 40 NG - 6

Gestion carburant

Consommation moyenne à 72 % :	23,5 litres/heure
Carburant : 2 x 15 USG / utilisables :	2 x 14 USG
soit : 2 x 56,8 l / utilisables :	2 x 53 litres
Différence maxi entre réservoirs :	9 USG ou 34 litres

Emergency transfert : utilisé si transfert impossible avec la pompe de transfert = débit très important de 170 litres/heure **Remettre le sélecteur en position NORMAL avant que le réservoir ne soit vide**

Mémo check list générale

Aligné sur la piste	Pompes Pitot Phare → ON
Transpondeur → ALT	Compas Gyro → QFU
Chrono → Top /Index r	
Après décollage	Volets → Rentrés
Puissance → Affichée	Instruments moteur → Vérifiés
Montée :	Altis - phares - Puissance - Instruments moteurs
Croisière	Puissance → Affichée
Inst moteur → Vérifiés	Altimètres → Vérifiés
Réservoirs → Vérifiés	T°extérieure → Annoncée
Directionnel → Recalé	
Point tournant	2 min avant, prévoir → Cm / Zs
Au point tournant → Top chrono, Cap, Estimée	
Moyens radio et Nav - Réservoirs / Inst moteur	
Directionnel → Vérifié / Recalé	
Dès que possible : METEO	
Accessibilité → Zs / Début de descente	
Briefing arrivée → Trajectoire, Vi et configuration finale	
Organisation moyens radios	Déroutement éventuel
Check Descente	Altimètres → Vérifiés
Réservoirs → Vérifiés	Directionnel → Recalé
Passagers → Attachés	
Check Vent Arrière/Approche	Altis → Réglés, vérifiés
Directionnel → Recalé	Phares → Marche
Volets → Sortis	Trajectoire → Annoncée
Check avant Atterrissage	Freins → Vérifiés
Volets → Vérifiés	Hauteur de décision → Annoncée
Remise de Gaz	Assiette de montée - Pw maxi
Vi montée initiale	Volets → Décollage