



CHECK LIST DA 20 - 1

Diamond Katana DA 20 - A1 - 100

PRÉ-VOL

Météo, Navigation, Masse et Centrage	Vérifié
Documents de l'avion	à bord
Flamme et fourche	Enlevés
Indic. tempé structure <55°C	Vérifié (Rouge = OK)
Robinet Carburant	OUVERT
Blocage des commandes	Enlevé
Clé de contact	sur OFF
Starter	Poussé
Tous moyens radio	sur OFF
Palonniers	Réglés verrouillés
Breakers	Enclenchés
Horizon cagé maintenu	Batterie sur ON
Voyants d'alarmes	Allumés (x3)
Carburant	Quantité Vérifié
Volets	Fonctionnement vérifié
Trim	Débat vérifié et neutre
Avionic Master	ON
Moyens radio	Réglés
ATIS	écouté
Avionic Master	OFF
Batterie	OFF (ON si mise en route à suivre)
Horamètre	Noté
Balise de détresse (ELT)	sur AUTO (Armed)
Bagages	Arrimés

AVANT MISE EN ROUTE

Palonniers	Réglés verrouillés
Ceintures	Attachées
Frein de parking	Serré
Commandes	Libres, esssayées
Réchauffage carbu	Froid poussé
Friction manette	Réglée
Manette des gaz	Plein réduit
Manette hélice	Plein petit pas
Horizon cagé maintenu	BATT + GEN sur ON
Alarme GÉNÉ	Allumé
Alarme FUEL	Allumé
Verrière (CANOPY)	Fermée verrouillée
Alarme Canopy	Eteinte

Checklist DA 20 ACHLR 01/08/2013



CHECK LIST DA 20 - 2

Diamond Katana DA 20 - A1 - 100

MISE EN ROUTE

FUEL Pompe	ON
Alarme FUEL	Eteint
Manette des gaz	Plein réduit
Starter	Moteur froid : tiré à fond Moteur chaud : poussé
Freins	Pieds appliqués
Strobe	ON
Champ d'hélice	Dégagé
Contact d'allumage	START
Starter	Repoussé
Pression d'huile	Vérifiée
Manette des gaz	1500 RPM MAXI
Alarme GÉNÉ	Eteint
FUEL Pompe	OFF

APRES MISE EN ROUTE

Avionic Master	ON
Instruments vol et avionique	Réglés
Instruments moteur	Vérifiés
Voltmètre	vérifié (14V)
Voyants d'alarmes	Testés
Altimètre	Réglé, erreur notée
Conservateur de Cap	Vérifié, Réglé
Heure bloc	Notée
Message Radio	Fait

ROULAGE

Taxi light	à la demande
Frein de parking	Desserré
Freins	Essayés
Horizon	Stable
Caps	Augmentent ou diminuent
Bille	Droite ou gauche
Aiguille	Droite ou gauche
Check Gyro	Effectuée



CHECK LIST DA 20 - 3

Diamond Katana DA 20 - A1 - 100

POINT FIXE

Frein de parking	Serré
Taxi Light	OFF
Ceintures	Attachées
Verrière	VERROUILLÉE, voyant éteint
Voyant alarme FUEL	Eteint
Robinet Carburant	Ouvert
Jauge Carburant	Vérifiée
Instruments moteur	Dans le vert
Trim	Neutre
Commandes de vol	Libres, débattement total
Gaz	1800 RPM
Hélice	3 Régulations : chute 50 à 250 RPM
Essai magnétos	BOTH - L - BOTH - R - BOTH Chute < 150 RPM Différence entre magnétos < 50 RPM
Gaz	1500 RPM
Réchauffage Carbu	Tirer (Chute 50 RPM)
Essai ralenti	Stable
Réchauffage Carbu	Repousser

Breakers	Tous enclenchés
FUEL Pompe	ON
Volets	Postion T/O (1er cran)
Briefing Décollage	Fait
Message Radio	Fait
Landing Light	ON
Transpondeur	ALT
Frein de Parking	Desserré

DECOLLAGE

Conservateur de Cap	Vérifié
Puissance	Plein Gaz : 2260 à 2350 RPM
Rotation	51kt
Vitesse de Montée	60kt

APRES DECOLLAGE (≥ 400 Ft)

FUEL Pompe	OFF / Fuel Press. Vérifié
Vitesse	> 65 Kts
Volets	UP
Landing Light	OFF
Vitesse de Montée	Pente Max 57 Kt Vz max 65 Kt
Hélice	2260 (maxi 5 min à 2 385)



CHECK LIST DA 20 - 4

Diamond Katana DA 20 - A1 - 100

CROISIERE

Manette des gaz à la demande
 Manette hélice 1900 - 2260 RPM
 voir tableau paramètres croisière →

DESCENTE

Gaz A la demande
 Hélice 1700 - 2260 RPM
 Réchauffage Carbu A la demande

APPROCHE

FUEL Pompe ON
 Réchauffage carbu A la demande
 Gaz A la demande
 Vitesse < 81 Kts
 Volets Postion T/O (1er cran)
 Landing Light ON
 Message Radio Fait

ATTERISSAGE

Hélice Plein Petit Pas
 Volets LDG (2ème cran)
 FUEL Pompe ON
 Vitesse volets ATT 57 Kts + Kve
 Message Radio Fait

REMISE DE GAZ

Assiette Positive
 Hélice Plein Petit Pas
 Gaz Plein Gaz
 Réchauffage carbu Poussé
 Variomètre Positif
 Volets Postion T/O (1er cran)
 Vitesse 65 Kts

APRES ATTERISSAGE

Volets Rentrés
 Réchauffage carbu Poussé
 FUEL Pompe OFF
 Landing Light OFF
 Taxi Light A la demande
 Transpondeur STBY
 Message Radio Fait



CHECK LIST DA 20 - 5

Diamond Katana DA 20 - A1 - 100

ARRET MOTEUR

Gaz Plein réduit
 Frein de parking Serré
 Message radio Fait
 Avionic Master OFF
 Equipement électrique OFF
 Contacteur d'allumage BOTH Left Right OFF
 Batterie + Génératrice OFF
 Strobe OFF
 Horamètre Noté
 Heure bloc Notée

MEMO VITESSES

Rotation 51 Kt
 VI de montée passage des 50 Ft 57 Kt
 Pente max volets T/O 57 Kt
 Vz max volets T/O 65 Kt
 Vz max volets rentrés 69 Kt
 Vi vent arrière volets 0° (23" - 2000 RPM) 75 Kt
 Vi vent arrière volets T/O 70 Kt
 Vi approche finale volets T/O 61 Kt
 Vi approche finale volets ATT 57 Kt
 Vi approche finale volets 0° 65 Kt
 Vi mini remise de gaz volet ATT 57 Kt

Vent de travers maximum démontré : 15 kts

1,45 de Vs volets rentrés : 70 Kt

VNE 161 Kt VNO 118 Kt VA 104 Kt VFE 81 Kt

Vi finesse max à 750 Kg* 73 Kt
 Vi finesse max à 600 Kg*
 *Finesse max avec volets positionTKOFF
 Finesse max : 14 (à 1000 ft sans vent = 2,3 Nm parcourus)

VITESSES DE DECROCHAGE

Inclinaison	0°	30°	45°	60°
Volets rentrés	41 Kt	46 Kt	55 Kt	69 Kt
Volets T.O	39 Kt	44 Kt	51 Kt	63 Kt
Volets LDG	37 Kt	41 Kt	49 Kt	59 Kt

Masse maxi décollage et atterrissage : 750Kg
 Carburant : 100LL ou SP 95 maxi 76 l utilisable : 74 l



CHECK LIST DA 20 - 6

Diamond Katana DA 20 - A1 - 100

PARAMETRES EN CROISIERE

Zp	55%			65%		
	RPM	PA	Conso/h	RPM	PA	Conso/h
0	1900	24,7	13,6	2000	25,7	15,6
2000	1900	24,0	14,4	2000	24,7	16,0
4000	1900	23,3	15,6	2100	23,3	16,8
6000	2000	22,0	16,8	2200	22,7	19,6
8000	2100	21,0	18	2200	21,7	21,2
Zp	75%			85%		
	RPM	PA	Conso/h	RPM	PA	Conso/h
0	2100	27,0	18	2260	27,7	22,0
2000	2200	25,7	18,4	2260	26,7	22,4
4000	2260	24,3	19,6	2260	25,7	25,2
6000	2260	23,3	23,2			

Pour préserver le moteur, éviter les régimes hélice inférieurs à 1900 RPM

Moteur 4 temps Rotax 912 S, 4 cylindres à plat opposés, refroidis par air, culasses refroidies par liquide. Réducteur à engrenages. Réduction : 2.43 : 1
 Cylindrée : 1.352 litres
 Régime maxi < 5 min : 2385 RPM 73.5 kW / 100 CV
 Régime maxi continu : 2260 RPM 69kW / 93 CV
 Hélice bipale à pas variable HOFFMANN
 Variation du pas : 10° - 35° Diamètre : 1.70 m
 Cet aéronef est classé en catégorie avion très léger (VLA). Il est certifié pour les vols VFR de jour seulement et en conditions non givrantes connues. Toute manoeuvre acrobatique ainsi que les vrilles volontaires sont interdites. Voir le manuel de vol pour les autres limitations

Le niveau d'huile doit être vérifié uniquement après brassage de l'hélice (jusqu'à apparition du "glouglou") moteur chaud ou froid

Quantité d'huile : Mini : 3.0 litres Maxi : 3.4 litres
Une mauvaise appréciation du niveau d'huile peut conduire à trop remplir le réservoir d'huile.

NE JAMAIS TOURNER L'HELICE DANS LE SENS INVERSE DE ROTATION NORMALE