



SR 20 - G2 FGXYP

Visite prévol 1

1. Cabine

Documents de bordVERIFIÉS
 Goupille parachute..... En PLACE
 Disjoncteurs ENFONCÉS
 Statique secours.....NORMAL
 Alternate Air FERMÉ
 CommandesLIBRES
 AvionicsARRET
 Contact Magnétos.....CLÉS ENLEVÉES
Interrupteurs batteries MARCHÉ
 Ventilateur de refroidissement d'avioniqueAUDIBLE
 Voltmètre 23 A 25 V
 Voyant d'huile ALLUMÉ
 Volets ESSAYÉS - VOYANTS VÉRIFIÉS
 Jaugeurs carburantVÉRIFIÉS
 Sélecteur carburant..... RÉSERVOIR LE PLUS PLEIN
 Feux - phares..... VÉRIFIÉS puis ARRET
 Avertisseur de décrochage.....TESTÉ (CONTACT MIS)
Interrupteurs batterie.....ARRET
 ExtincteurCHARGÉ - ACCESSIBLE
 Marteau de sortie de secours.....EN PLACE

2. Train avant, hélice et casserole

Barre de remorquageENLEVÉE ET RANGÉE
 Jambe de force..... ÉTAT
 Carénages de roue.....FIXATION ÉTAT
 PneuETAT GONFLAGE USURE
 Hélice.....ÉTAT
 Casserole d'héliceETAT FUITES D'HUILE
 Phare d'atterrissage..... ÉTAT
 Entrées d'air.....NON OBSTRUÉES
 Courroie d'alternateur.....ÉTAT ET TENSION

3. Partie avant droite

Capot FIXATION
 Echappement.....ÉTAT FIXATION LIBERTÉ
 Antenne transpondeur (sous l'avion)ÉTAT
Filter à carburant (à côté de l'antenne SSR)..... PURGER

N.B : 5 purges au total (2 sous chaque aile)



SR 20 - G2 FGXYP

Visite prévol 2

4. Avant de l'aile et train droit

Bord d'attaque et arêtes de décrochageÉTAT
 Bouchon carburant.....VRF QUANTITÉ & FERMETURE
 Avertisseur de décrochage.....TESTÉ (CONTACT MIS)
Robinets purge carburant (2 sous l'aile)..... PURGER
 Carénages de roue.....FIXATION ÉTAT
 PneuETAT GONFLAGE USURE
 Roue et frein.....FUITES TÉMOIN SURCHAUFFE ÉTAT
 Cales et cordes d'arrimage..... ENLEVÉES
 Entrée d'air cabineNON OBSTRUÉE

5. Aile droite

SaumonFIXATION
 Strobe, feu de nav.....ÉTAT
 Mise à air libre de carburant (dessous)..NON OBSTRUÉE

6. Bord de fuite aile droite

Volet et bandes de plastique.....FIXATION ÉTAT
 Aileron..... ÉTAT et LIBERTÉ
 Articulations, boulons et goupilles.....FIXATION ÉTAT

7. Droite du fuselage

Emplanture d'aile.....VÉRIFIER
 Trappe accès parachute..... FERMÉE
 Prise statique..... NON OBSTRUÉE

8. Empennage

Arrimage au sol ENLEVÉ
 Plans fixes horizontaux et verticaux ÉTAT
 Gouverne de profondeur et volet compensateurÉTAT
 déplacement gouverne.... **masses d'équilibrage freinées**
 Gouverne de direction DÉPLACEMENT LIBRE
 Volet compensateur de gouverne.....ÉTAT
 Articulations, boulons et goupilles.....FIXATION ÉTAT

9. Fuselage gauche

Antenne de COM 1 (sur le fuselage)ÉTAT
 Emplanture d'aileVÉRIFIÉE
 Antenne COM 2 (sous le fuselage)ÉTAT
 Porte de souteFERMÉE VERROUILLÉE
 Prise statique..... NON OBSTRUÉE



SR 20 - G2 FGXYP

Visite prévol 3

10. Bord de fuite aile gauche

Volet et bandes de plastique.....FIXATION ÉTAT
 Aileron..... ÉTAT et LIBERTÉ
 Articulations, boulons et goupilles.....FIXATION ÉTAT

11. Aile gauche

Mise à air libre de carburant (dessous)...NON OBSTRUÉE
 Tube PitotCACHE ENLEVÉ NON OBSTRUÉ
 Strobe, feu de nav.....ÉTAT
 SaumonFIXATION

12. Train gauche et avant de l'aile

Carénages de roue.....FIXATION ÉTAT
 PneuETAT GONFLAGE USURE
 Roue et frein.....FUITES TÉMOIN SURCHAUFFE ETAT
 Cales et cordes d'arrimage..... ENLEVÉES

Robinets purge carburant (2 sous l'aile)..... PURGER

Entrée d'air cabineNON OBSTRUÉE
 Bouchon carburant.....VRF QUANTITÉ & FERMETURE
 Bord d'attaque et arêtes de décrochageÉTAT

13. Partie avant gauche

Huile moteur.....VÉRIFIER 6 à 8 QUARTS
PAS DE FUIITE BOUCHON ET TRAPPE FERMÉE
 Capot FIXATION
 Prise de parcTRAPPE FERMÉE
 Echappement.....ÉTAT FIXATION LIBERTÉ

CARBURANT UTILISABLE :

2 X 28 USG = 212 LITRES..... (LANGUETTE = 13 USG)
 Ecart maxi carburant : 7,5 USG ou 28l = 1/4 du réservoir
 Consommation moyenne à 75%11,6 USG (44 l)
 Consommation moyenne à 65% 10,6 USG (40 l)
 Masse maximale au décollage.....;.....1 361 kg
 Masse maximale à l'atterrissage 1 315 kg
 Masse maxi dans la soute 59 kg
 Vent de travers maxi..... 21 kt
 Ouverture parachute maxi démontré135 kt
 Finesse max 10,9 = 96 kt à 1361 kg et 87 kt à 1130 kg



SR 20 - G2 FGXYP ①

Avant mise en route du moteur

Visite avant vol..... FAITE
 Horamètre sous accoudoir.....NOTÉ
 Equipement de secours A BORD
 Casques.....BRANCHÉS
Goupille parachute.....ENLEVÉE CLÉ sur OFF
 Passagers INFORMÉS
= utilisation casques, ceintures , portes, sorties, marteau de secours, PARACHUTE
 Sièges, ceintures et harnais.....REGLÉS VERROUILLÉS
• Attention • sièges équipage verrouillés et poignées de commande abaissées complètement avant le vol.

Portes.....FERMÉES
 Frein de Parc.....SERRÉ
 Manette des Gaz.....DÉBATTEMENT puis RÉDUIT
 Mixture.....PLEIN RICHE
Batteries.....ON
 Volets.....RENTRÉS
 Stobes.....ON
 Feux de NAV.....SELON BESOIN
 Sélecteur carburant.....RÉSERVOIR LE PLUS PLEIN

Mise en route du moteur

Démarrage sur prise de parc : manuel de vol sec. 8.10

Nota : moteur chaud, sans injection. Premier démarrage du jour ou par temps froid, avec injection.

Alternateurs et Avionics doivent être sur OFF pendant le démarrage du moteur pour éviter les charges électriques

Mise en route moteur froid

Mixture.....PLEIN RICHE
 Manette des Gaz.....PLEIN GAZ
 Pompe.....**PRIME** (injection) 2 à 4 secondes puis **BOOST**
 Manette des Gaz.....OUVRIR DE 1/4
 Champ d'hélice..... DÉGAGÉ
Freins SERRÉS
 Démarreur.....ACTIONNÉ

Mise en route moteur chaud

Mixture.....PLEIN RICHE
 Manette des Gaz.....OUVRIR DE 1/4
 Pompesur **BOOST**



SR 20 - G2 FGXYP - ②

Mise en route moteur chaud - suite

Champ d'hélice..... DÉGAGÉ
Freins SERRÉS
 Démarreur.....ACTIONNÉ
Limiter le lancement à des intervalles de 20 secondes, avec 20 secondes de refroidissement entre deux

Mise en route moteur noyé

Pompesur OFF
Laisser le carburant s'écouler des pipes d'admission
 Mixture.....PLEIN PAUVRE
 Manette des Gaz.....PLEIN GAZ
 Démarreur.....FAIRE TOURNER PLUSIEURS TOURS POUR ÉVACUER L'EXCÈS DE CARBURANT
 Dès démarrage du moteur.....RELACHER LA CLÉ, GAZ RÉDUITS, MIXTURE..lentement vers PLEIN RICHE

Après démarrage

Régime..... 1 000 RPM
 Pression d'huile.....MONTÉE DANS LES 30 s
 Pompe carburantOFF
 Alternateurs ON
 AvionicsON
 Charge alternateurs.....VERIFIÉE
 GPS / Moyens Radio.....RÉGLÉS FRÉQ ET NAV
 Fuel Done.....QUANTITÉ INSÉRÉE
 PFD : NAV - BEARING - AUX - BARO SET RÉGLÉS
(3 minutes après mise sous tension, avion immobile)
 MFD : RÉGLÉ sur PAGE CHOISIE, NAV VÉRIFIÉE
 Horizon de secours.....RÉGLÉ
 Altimètre de secours.....RÉGLÉ
 P.A READY + sur PFD (TESTÉ - IFR)
 Ceintures ATTACHÉES
 PortesFERMÉES - VÉRIFIÉES

Roulage

Heure bloc - ATIS.....NOTÉ
 Volets.....RENTRÉS
 Chauffage et dégivrage cabine SELON BESOIN
 FreinsESSAYÉS
 PFD / instruments gyros : VERIFIFÉS



SR 20 - G2 FGXYP ③

Essais moteur

• Nota • la pompe à carburant de compensation d'altitude ajuste automatiquement la richesse : mixture plein riche au décollage, même sur un terrain à haute altitude.

Frein de parc SERRÉ
 MFD : RÉGLÉ PAGE ENGINE
 Température huile> 38 °C (100 °F)
 Mixture.....PLEIN RICHE

Gaz AUGMENTER à 2000 RPM
 Régulation hélice vérifiéeCHUTE environ - 100 RPM

Gaz Afficher 1700 RPM
 Sélection magnétosVERIFIÉ
(chute < 150 RPM - différence < 75 RPM)

Charge alternateurs.....VERIFIÉE :
 Pitot, Feux de Nav, phare.....ON
Voyants ALT FAIL éteints et charge vérifiée sur les 2 ALT
 (+ de gaz si nécessaire : ALT 2 s'éteint > 2200 RPM)
 Pitot, feux de nav et phare.....OFF ou SELON BESOIN

RalentiSTABLE
 Gaz 1000 RPM

Avant le décollage

Goupille parachute.....ENLEVÉE
 Commandes de vol LIBRES ET CORRECTES
 Trim profondeur.....TKOFF
 Trim aileron.....NEUTRE
 Altimètresles 2 RÉGLÉS
 Pression et Température huileVÉRIFIÉ
 Magnétossur BOTH
 Moyens Radio et NavAFFICHÉS
 TranspondeurRÉGLÉ
 Volets50 % ET VÉRIFIÉS
 Mixture.....PLEIN RICHE
 Sélecteur carburant.....RESERVOIR LE PLUS PLEIN
 Pompesur BOOST
 PFD - MFD (Horizons, Caps, page).....VÉRIFIÉ
 ExtérieurVÉRIFIÉ
 PortesFERMÉES CONTROLÉES
 Ceintures ATTACHÉES
 BriefingsEFFECTUÉS



SR 20 - G2 FGXYP ④

Aligné sur la piste

PFD (Horizon, Cap).....VÉRIFIÉ
 Compas de secours.....VÉRIFIÉ
 Phare.....ON
 Heure décollage notée, chronoTOP

Décollage

Instruments moteurVÉRIFIÉS
 Rotation70 KT
 Montée initiale : 80 KT
 > à 85 KTVOLETS RENTRÉS
 PompeOFF
 (par temps chaud si vapor lock, garder sur ON)

Montée

Montée croisière : 95 KT
 AltimètresRÉGLÉS
 PhareOFF
 Instruments moteurVÉRIFIÉS
 PuissanceAJUSTÉE

Croisière

Croisière normale = régime entre 55 et 75 %

EGT : Best Power = 75 °F plus riche que T° de pointe
 Best Economy = 50 °F plus pauvre que T° de pointe

Consigne ACHLR : sauf impératif, éviter la Best Economy

Température extérieureANNONCÉE
 Régime de croisièreAJUSTÉ
 Instruments moteurVÉRIFIÉS
 Lean assistEFFECTUÉ

Enrichir le mélange selon le besoin pour que le moteur fonctionne régulièrement. Tout changement d'altitude ou de position du levier de puissance entraîne une nouvelle vérification de la température des gaz d'échappement.

Ex croisière T° standard - (Voir Manuel de Vol)

ZP : 2000 pieds ISA (11°C)

RPM	PA	Pw	KTAS	USG
2 500	25,4	75%	147	11,6
2 500	22,9	65%	139	10,6
2 500	19,7	52%	127	9,2



SR 20 - G2 FGXYP ⑤

ZP : 4000 pieds ISA (7°C)

RPM	PA	Pw	KTAS	USG
2 500	24,8	75%	150	11,6
2 500	22,3	65%	141	10,5
2 500	19,7	55%	131	9,4

ZP : 6000 pieds ISA (3°C)

RPM	PA	Pw	KTAS	USG
2 500	24	74%	152	11,5
2 500	21,8	65%	144	10,6
2 500	19,4	55%	134	9,5

ZP : 8000 pieds ISA (-1°C)

RPM	PA	Pw	KTAS	USG
2 700	22,2	77%	157	11,6
2 500	21,2	65%	146	10,5
2 500	18,9	55%	136	9,5

ZP : 10000 pieds ISA (-5°C)

RPM	PA	Pw	KTAS	USG
2 700	20,6	72%	155	11,2
2 500	20,6	64%	148	10,5
2 500	18,5	55%	139	9,5

Croisière (suite)

RéservoirsTOUTES LES 30 MIN. ÉQUILIBRER
(Pompe sur Boost au changement de réservoir)

Descente

AltimètresRÉGLÉS
 Chauffage et dégivrageSELON BESOIN
 CarburantVÉRIFIÉ
MixtureSELON BESOIN

Avant l'atterrissage

MixturePLEIN RICHE
 VoletsSELON BESOIN
 Pression des freinsVÉRIFIÉ
 Ceintures ATTACHÉES
 Pompesur BOOST
 Phare.....ON
 P. ADÉCONNECTÉ (Volets 50% maxi PA engagé)



SR 20 - G2 FGXYP ⑥

Atterrissage

Les atterrissages doivent être faits à pleins volets

Vi mini en finale à 1361 kg.....75 KT

Attention : le train avant est très fragile, poser impérativement sur le train principal et abaisser lentement la roulette de nez

Vent de travers maxi démontré 21 KT

Atterrissage interrompu

P.ADÉCONNECTÉ
 Gaz.....COMPLETEMENT VERS L'AVANT
 Volets50 %
 Vitesse indiquée..... MEILLEURE PENTE (81 à 83 KT)
 Obstacles passésVOLETS RENTRÉS

Après l'atterrissage

VoletsRENTRÉS
 Gaz.....1 000 RPM
PompeARRET
 TranspondeurSTBY
 Réchauffage Pitot.....ARRET
 Trim profondeur.....TKOFF
 Trim aileron.....NEUTRE

Arrêt moteur

Pompevérifié sur ARRET
 Frein de Parc.....SERRÉ
 Gaz.....1 000 RPM
 AvionicsARRET
 Phare.....ARRET
 AlternateursARRET
 Essai coupure < 1000 RPMEFFECTUÉ
 MixtureÉTOUFFOIR
 Magnétossur ARRET CLÉ ENLEVÉE
 Interrupteurs batterieARRET
 Radiobalise de détresse VOYANT ETEINT
Goupille parachute.....VÉRIFIÉE EN PLACE
 Check listRANGÉE
 Horamètre sous accoudoir.....NOTÉ
 Cales, arrimages, cache PitotSELON BESOIN
 Documents de bordREMP LIS