

SERA - Classification de l'espace aérien en France

CLASSE A

CLASSE B

CLASSE C

CLASSE D

CLASSE E

CLASSE F

CLASSE G

IFR

Contrôle :
Séparation IFR / IFR

+ Clairance

Contrôle :
Séparation IFR / IFR
IFR / VFR

+ Clairance

Contrôle :
Séparation IFR / IFR
IFR / VFR

+ Clairance

Contrôle :
Séparation :
IFR / IFR
IFR / VFR spécial
Information de trafic :
IFR / VFR

+ Clairance

Contrôle :
Séparation IFR / IFR

Information de vol :
Information de trafic si possible : IFR / VFR

+ Clairance

Service consultatif :
Si possible séparation IFR / IFR

Information de vol :
Information de trafic si possible : tous vols

Contrôle : NON

Information de vol :
Information de trafic si possible : tous vols

VFR

Contrôle :
Séparation VFR / IFR
VFR / VFR

+ Clairance

Contrôle :
Séparation VFR / IFR

Information de trafic :
VFR / VFR
VFR / IFR

+ Clairance

Contrôle :
Séparation :
VFR spécial / IFR
Information de trafic :
VFR / VFR
VFR / IFR

+ Clairance

Contrôle : NON

Information de vol :
Information de trafic si possible : tous vols

Contrôle : NON

Information de vol :
Information de trafic si possible : tous vols

Contrôle : NON

Information de vol :
Information de trafic si possible : tous vols

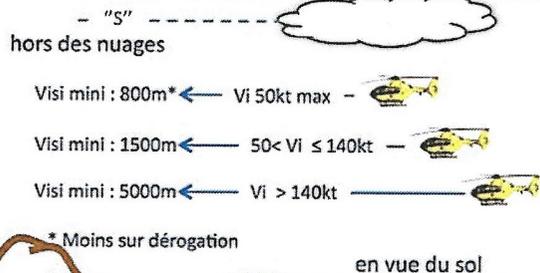
250 kts

Vitesse indiquée limitée à 250kt dans tous les espaces en dessous du FL100 ou en dessous de 10.000ft AMSL si l'altitude de transition est supérieure à cette valeur.

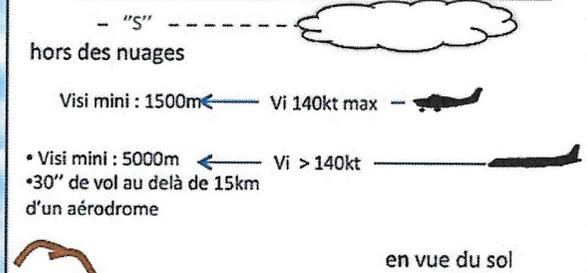
Seules les informations de trafic ne dépendant pas du service de contrôle peuvent être incomplètes ou omises en fonction de la priorité du service de contrôle sur le service d'information de vol.

Tous les aéronefs connus des organismes de la CA bénéficient du service d'Information de vol et du service d'Alerte.

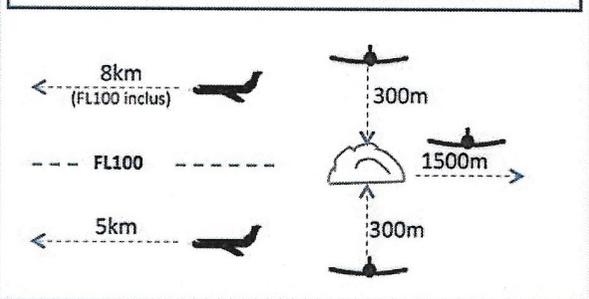
Hélicoptères : VMC en EANC à "S" et au dessous



VMC en EANC à "S" et au dessous



VMC espace aérien contrôlé et EANC au dessus de "S"



* S représente le niveau le plus élevé des deux niveaux suivants : 3000ft AMSL, 1000ft ASFC.