

		MENTIONS A PORTER SUR LE CARNET DE VOL	INSTRUCTEUR
L I C E N C E B B (Arrêté de 1981) + AUTORI SATIONS ADDITON NELLES	Lâcher Solo en local	Autorisation vol solo en local à proximité de LF..... ce jour Le Nom :, N° qualif FI, Signature.	FI (A) Flr (A) sauf premiers solos
	Navigation en Solo	Autorisation navigation solo sur le parcours LF... , LF..., LF ...ce jour Le Nom...; N° qualif FI, Signature.	FI (A) Flr (A) sauf premiers solos
	Présentation	Présenté au test BB Le Nom :, N° qualif FI....., Signature.....	FI (A) FI superviseur si le formateur est Flr
	Délivrance	Apte ou ajourné au test BB Le Nom :, N° qualif FI, Signature.....	FI (A) Flr pas autorisé
	Renouvellement	Apte au renouvellement licence BB Le Nom :, N° qualif FI, Signature.....	FI (A) Flr pas autorisé
	Autres modèles d'avion	Autorisation de vol sur avion Le Nom :, N° qualif FI, Signature.....	FI (A) Flr pas autorisé
	Autres Aérodromes Hors E.A.C.	Autorisation de vol entre les aérodromes de LF..... et LF..... Le Nom :, N° qualif FI, Signature.....	FI (A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention
	Accès Aérodrome En E.A.C.	Autorisation d'accès à l'A.D contrôlé de LF.....et à son espace associé Le Nom :, N° qualif FI....., Signature.....	FI (A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention
	Accès Altiports	Autorisation d'accès à l'altiport de « Roues » ou « Ski » Le Nom :, N° qualif FI, Signature.	Autorisation obsolète par Arrêté du 02/02/2004 »
	Voltige	Autorisation à la pratique de la voltige (élémentaire ou avancée). Le Nom :, N° qualif FI, Signature.	FI(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention
	Vol de Nuit	Autorisation au vol solo VFR de nuit aux abords de l'A.D de Le Nom :, N° qualif FI, Signature.	FI(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention
Remorquage Planeurs	Autorisation de remorquage planeurs sur (type d'avion) aux abords de l'Aérodrome de Le Nom :, N° qualif FI , Sign	FI(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention	

BB (Arrêté de 1981) + AUTORISATIONS ADDITIONNELLES	Largage Parachutistes	Autorisation au largage de parasur (type d'avion) aux abords de l'Aérodrome de Le ...Nom :, N° qualif FI, Signature.	FI(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention
	Emport de passagers	Autorisation d'emport d'un passager jusqu'à 30 km sauf si autre autorisation de vol entre 2 terrains. Autorisation d'emport de plusieurs passagers en vol local Le ...Nom :, N° qualif FI, Signature. (conditions 20 h de solo dont 5 h dans les deux derniers mois)	FI(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention

L I C E N C E L A P L		MENTIONS A PORTER SUR LE CARNET DE VOL	FI (complet) FIL (sans CPL) Flr	FE
	Variantes	Apte à la variante (VP, RU, TW, T, P, SLPC, EFIS, MR, PP) Le ...Nom, N° qualif FI....., signature.....	FI(A) FIL(A) Flr (A)	
	Vol d'une heure avec FI	Vol de remise à niveau pour expérience récente en vue du maintien des privilèges de la licence LAPL (A). Le ...Nom, N° qualif FI ..., sign	FI(A) FIL(A) Flr (sous supervision)	
	Contrôle de compétence si conditions non réalisées	Contrôle de compétence en vue du maintien des privilèges de la licence LAPL Le ...Nom, N° autorisation FE, signature.....		FE CRE TRE
	Qualification d'une Classe autre que SEP ou de Type	Apte à la Qualif de classe ou de type Le ... NomN° autorisation FE, signature.....		FE CRE TRE
	Qualification Vol de Nuit	Présenté à la qualification Vol de nuit Le ... Nom, N° qualif FI, signature.....	FI(A) FIL(A) Flr (A) habilités	
		Apte à la qualification au vol de nuit ou ajourné Le ...Nom FI ou FE, N° qualif, signature.		Plns ou FI(A) FIL(A) désignés

L I C E N C E P P L		MENTIONS A PORTER SUR LE CARNET DE VOL	FI (complet) FI r (sans CPL) Flr	FE
	Lacher Vol solo local	Autorisation vol solo en local A proximité de LF..... ce jour Le ... Nom :, N° qualif FI, Signature	FI (A). FI r (A) sauf premiers solos	
	Vol solo en Nav	Autorisation navigation solo sur le parcours LF... , LF..., LF... ce jour le :..... Nom :..... N° qualif FI :....., Signature	FI (A). FI r (A) sauf premiers solos	
	Présentation	Présenté à l'épreuve pratique d'aptitude PPL (A). le :..... Nom ..., N° qualif FI :..., Signature.	FI (A). FI r (A) sous supervision	
	Délivrance	soit Réussite ou Apte à la qualif SEP, soit Réussite partielle ou Ajourné Le ... Nom, N° auto FE :, Signature.....	NON	FE
	Aptitude Vol de Nuit	Présentation : Pas de mention		
		Apte à l'habilitation vol de nuit Le ... Nom, N° qualif FI :, Signature	FI(A). Flr (A) habilités sous supervision	
	Variantes	Apte à la variante (VP, RU, TW, T, P, SLPC, EFIS, MR, PP) Le ... Nom, N° qualif FI :, Signature	FI(A). Flr (A) habilités (sous supervision)	
	Vol d'une heure en vue de la Prorogation (par expérience)	Vol de maintien de compétences en vue de la prorogation de la qualification SEP (ou TMG). Le ... Nom, N° qualif FI :, Signature	FI(A). Flr (A) (sous supervision)	
	Prorogation (Contrôle compétence) ou Renouvellement Qualif SEP	Contrôle de compétence en vue de la prorogation (ou renouvellement) de la qualification SEP Le ... Nom, N° autoris FE :, Signature		FE CRE TRE
Prorogation Qualification de Classe autre que SEP ou de Type	Apte à la prorogation de la Qualif de classe ou de type Le ... Nom, N° autoris FE :, Signature		FE CRE TRE	
Renouvellement Qualification de Classe Ou de Type	Contrôle de compétence en vue du renouvellement de la Qualification de classe ou de type Le ... Nom, N° autoris FE :, Signature		FE CRE TRE	

QUALIF MONTAGNE		MENTIONS A PORTER SUR LE CARNET DE VOL	Instructeur	Examineur
	Autorisation de site sur altiport « Roues » ou « Skis »	Autorisation d'accès à l'altiport de sur « Roues » ou sur « Skis » Le ...Nom N° qualif FI :, Signature	FI qualifié Montagne « roues » ou « Skis »	Instructeur de vol montagne « Roues » ou « Skis »
	Autorisation de site sur altisurface « Roues » ou « Skis »	Autorisation d'accès à l'altisurface de et sur « Roues » ou sur « Skis » <i>(pas plus de deux altisurfaces)</i> Le ...Nom, N° qualif FI :, Signature.....	Instructeurs de vol Montagne « Roues » ou « Skis »	Instructeur de vol montagne « Roues » ou « Skis »
	Qualification Montagne « Roues » ou « Skis »	Qualification Montagne « Roues » ou « Skis » Apte ou Ajourné Le ...Nom, N° autoris FEM :. Signature.....	Instructeurs de vol Montagne « Roues » ou « Skis »	FE Montagne

Les variantes pour monomoteur à pistons:

TW (train classique), VP (hélice à pas variable), RU (train rentrant), T (turbo), P (pressurisé), SLPC (monomanette de puissance), EFIS (Electronic Flight Instrument System), MR (motorisation rapprochée), PP (Push Pull).

Une fois les variantes acquises sur monomoteurs à pistons, ces variantes restent valides indéfiniment.

Pour les autres classes ou types d'avions, les variantes acquises restent valides si pas plus de **deux ans** d'absence de vol sur la variante.

Si plus de deux ans d'inactivité, nouvelle formation aux différences

Deux types de formation complémentaires avant inscription sur carnet de vol :

☞ **Formation aux différences : obligatoire** si variante indiquée par un D dans la colonne de classification des avions). Elle comprend une formation théorique et une formation pratique. Elle est validée par l'apposition sur le carnet de vol de la date, du numéro et du nom du FI.

☞ **Cours de familiarisation : recommandé** (rien dans le carnet de vol) si avion non complexe très proche d'un avion déjà piloté. Ce cours porte en général uniquement sur un apport théorique.

FICHE SUIVI DE PROGRESSION (ou) (et) LIVRET DE PROGRESSION)

- C'est la possibilité de respecter un engagement de formation (ENAC/PFE).
- C'est un moyen de se garantir en cas de procédures engagées par l'élève.
- C'est une garantie que tous les items de formation ont été vus (pas d'impasse).
- C'est la possibilité de renseigner rapidement l'instructeur sur l'avancement de la progression si l'instructeur référent ou habituel n'est pas présent.

Recommandations :

- **Renseigner** précisément le livret de progression individuel, (composition des exercices, acquisition ou points à confirmer).
- **Établir** une fiche individuelle du suivi de la formation théorique et des QCM de contrôle (faire émarger par l'élève et l'enseignant).
- **Suivre** une fiche récapitulative de progression pratique et cocher les items (phases découverte, acquisition, ou perfectionnement).
