

E S P A C E S A É R I E N S

SERVICES OFFERTS – CONDITIONS DE PÉNÉTRATION ET DE VOL A VUE

 <small>Fédération Française Aéronautique</small>	Espace contrôlé					Espace non contrôlé		
VFR	Classe A	Classe B <small>pas utilisée en France</small>	Classe C	Classe D	Classe E	C l a s s e F p a s u t i l i s é e e n E u r o p e	Classe G	
Conditions de PÉNÉTRATION	Interdit au VFR	Obtention d'une Clairance			Libre sauf si MTO < VMC		Pas de clairance	
RADIO obligatoire	OUI				NON sauf de nuit pour veille		NON sauf de nuit pour veille et auto-information	
SÉPARATION assurée	entre IFR	avec tous IFR et VFR	avec IFR	NON	NON		NON	
INFO DE TRAFIC systématique		sans objet	VFR / VFR	avec tous IFR et VFR	(si possible)		NON	
Minimum VMC (> FL 100)	Visi ≥ 8 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m						Visi ≥ 8 km Nuages horiz ≥ 1,5 km Nuages vertic ≥ 300 m	
Minimum VMC (≤ FL 100 et > 3000 ft QNH ou 1000 ft ASFC)	Visi ≥ 5 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m						Visi ≥ 5 km Nuages horiz ≥ 1,5 km Nuages vertic ≥ 300 m	
Minimum VMC (< 3 000 ft AMSL ou < 1 000 ft ASFC)	Visi ≥ 5 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m						Visi ≥ 1,5 km si Vi < 140 Kt + hors nuages + en vue de la surface	
Clairance en CTR VFR Spécial si MTO	Visi H < 5 Km ou Plafond < 1500 ft (Conditions mini : VFR de jour, Vit < 140 kt, visi H > 1500 m, Plafond > 600 ft En vue du sol et hors des nuages).				Sans objet pas de CTR en classe E		Sans objet	
Limitation de VITESSE < FL 100 ou < 10 000' AMSL	Aucune limitation		≤ 250 KIAS sauf clairance (raisons techniques liées à l'aéronef)				≤ 250 KIAS	
IFR	Classe A	Classe B <small>pas utilisée en France</small>	Classe C	Classe D	Classe E	C l a s s e F i n e x i s t a n t e	Classe G	
Conditions de PÉNÉTRATION	Obtention d'une Clairance						Pas de clairance	
SÉPARATION assurée	Avec tous (IFR et VFR)			IFR / IFR	IFR / IFR		Radio Sol/Air en veille	NON
INFO DE TRAFIC systématique	Sans objet			Sur VFR	sur VFR si possible		NON	NON
Limitation de VITESSE < FL 100 ou < 10 000' AMSL	Aucune limitation			≤ 250 KIAS sauf clairance (raisons techniques liées à l'aéronef)			≤ 250 KIAS	

Les Services d'Information de vol et d'Alerte sont rendus dans toutes les classes d'espace.